



Task Force on Vehicle Weights and Dimension Policy


New Brunswick Department of Transportation and Infrastructure
2023 Update

Matt Illsley, P. Eng.
December 6/2023

Regulatory Update



M-17 Motor Vehicle Act 2001-67



NEW BRUNSWICK
REGULATION 2001-67

under the
MOTOR VEHICLE ACT
(O.C. 2001-438)

Filed September 21, 2001

Regulation Outline

Citation 1
Definitions 2

A train double — train double de type A
Act — Loi
A-dolly — diabolé à simple timon
aerodynamic device — dispositif aérodynamique
axle group — groupe d'essieux
axle group mass — masse d'un groupe d'essieux
axle mass — masse d'un essieu
axle spread — écartement des essieux
B train double — train double de type B
box length — longueur de la caisse
C train double — train double de type C
C-dolly — diabolé à double timon
converter dolly — diabolé convertisseur
dimension "A" — dimension « A »
drawbar — timon
drawbar length — longueur du timon
drive axle — essieu moteur
dry bulk product — produits secs en vrac
effective rear overhang — porte-à-faux arrière effectif
fifth wheel assembly — dispositif de sellette d'attelage
fifth wheel offset — décalage de la sellette d'attelage
front overhang — porte-à-faux avant
full trailer — remorque classique
general weight — marchandise générale
gross axle mass rating — masse nominale brute sur l'essieu
gross vehicle mass — masse brute du véhicule
gross vehicle mass rating — masse nominale brute du véhicule
hitch — crochet d'attelage
hitch offset — décalage du crochet d'attelage
idle reduction technology — technologie de réduction du temps
de marche au ralenti
interaxle spacing — entraxe
intercity bus — autocar
kingpin — pivot d'attelage

RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2001-67

pris en vertu de la
LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR
(D.C. 2001-438)

Déposé le 21 septembre 2001

Sommaire

Citation 1
Définitions 2

année de modèle — model year
autocar — intercity bus
camion et remorque classique — truck-full trailer combination
camion et remorque semi-portée — truck-pouly trailer
combination
capacité nominale d'un pneu — tire load rating
centre de virage — turn centre
crochet d'attelage — hitch
décalage de la sellette d'attelage — fifth wheel offset
décalage du pivot d'attelage — kingpin setback
diabolé à double timon — C-dolly
diabolé à simple timon — A-dolly
diabolé convertisseur — converter dolly
dimension « A » — dimension "A"
dispositif aérodynamique — aerodynamic device
dispositif de sellette d'attelage — fifth wheel assembly
drapeau d'avertissement — warning flag
écartement des essieux — axle spread
empattement — wheelbase
entraxe — interaxle spacing
équilibrage de la charge — load equalization
essieu autovireur — self-steering axle
essieu directeur — steering axle
essieu directeur tandem — tandem steering axle
essieu moteur — drive axle
essieu moteur tridem — tridem drive axle
essieu quadrem — quadrem axle
essieu relevable — lift axle
essieu simple — single axle
essieu tandem — tandem axle
essieu tandem équivalent — tandem equivalent axle
essieu tridem — tridem axle
essieu tridem équivalent — tridem equivalent axle

1

Current Status:

- Amendments completed in fall 2021.
 - Current with the 2019 version of National MoU.

Future Status:

- Amendments to align with 2022 version of National MoU.

60 ft. Extended Semi-Trailers

- Permitted vehicle - operates under NB LCV Program (2023).
- Specified routing only (point-to-point).
- Operating requirements similar to LCVs



“Tri-Drive Quad” Pilot



- Operates under Strategic Corridor Initiative.
 - Subject to weight monitoring and reporting.
- Commissioned in 2018 - currently three companies participating.
 - 60 vehicles operating in NB.

“Super B” B-Train Double - Pilot



- Pilot with JD Irving Ltd (approved in 2023).
- Increased box length (23 metres).
- Transport of mill residues only.
- Maximum GVW of 62,500 kg.
- Specified routing only.

“A-Train Logger” – Off-Road Pilot



- 100,000 kg GVW.
- Tri-drive quad-axle semi-trailer with a 4-axle pup trailer, connected with a Wolf Roll-Couple Hitch.
- Pilot with JD Irving Ltd. – off-road operation only.
- May consider approval to operate on small sections of Provincial Highway Network in the future (**not guaranteed**).



Resources

- *NB Regulation 2001-67 Vehicle Dimensions & Mass Regulation:*
<https://www.canlii.org/en/nb/laws/regu/nb-reg-2001-67/latest/nb-reg-2001-67.html>
- *NB Dept. of Transportation & Infrastructure – Trucking:*
<https://www2.gnb.ca/content/gnb/en/departments/dti/trucking.html>

Contact Information:

Matt Illsley – Manager of Trucking Initiatives Ph: (506)-474-3147 Email: Matt.Illsley@gnb.ca

NB Special Permits Office – (506)-453-2982 Email: special.permits@gnb.ca