

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Les ministres responsables des transports s’engagent à travailler en collaboration pour favoriser la croissance économique à long terme et améliorer la qualité de vie des Canadiens

Le 28 septembre 2016, TORONTO (Ontario) – Conscients de la contribution importante des transports à la croissance économique et à la qualité de vie, les ministres fédéral, provinciaux et territoriaux responsables des transports et de la sécurité routière ont discuté aujourd’hui de l’avenir du transport au Canada et ont réaffirmé leur engagement à travailler en collaboration.

L’honorable Marc Garneau, ministre des Transports, a fait le point sur le travail en cours depuis le dépôt au Parlement, le 25 février 2016, du Rapport d’examen de la *Loi sur les transports au Canada*, ainsi que sur l’élaboration d’un plan à long terme sur l’avenir des transports au Canada. « À mesure que les transports évoluent et s’adaptent, nous devons mieux prévoir et préparer les changements à venir, indique le ministre Garneau. Un plan à long terme en matière de transport au Canada placera le réseau en bonne position pour soutenir la croissance économique, créer des emplois, promouvoir un environnement plus sain et renforcer la classe moyenne du Canada et la compétitivité du pays sur les marchés internationaux. »

Les ministres ont convenu de plusieurs priorités partagées en vue de faire face aux défis et de saisir les occasions qui permettront de réaliser des progrès relativement au maintien, à la promotion et à l’amélioration d’un transport sécuritaire, compétitif, fluide et durable pour le Canada. Ces secteurs de collaboration prioritaires visent :

- l’amélioration de la sécurité;
- le soutien aux corridors de commerce intérieur et international;
- l’amélioration de l’expérience des voyageurs;
- la lutte contre les changements climatiques;
- le soutien à l’innovation;
- le partage d’information.

Ces secteurs clés sont à la base d’un transport moderne et efficient au Canada. La sécurité demeure une priorité pour tous les ministres, qui se sont engagés à poursuivre le dialogue sur la sécurité routière, ferroviaire et maritime ainsi que sur l’expérience des voyageurs, d’un bout à l’autre du pays, avec les secteurs public et privé. Les ministres ont accepté de travailler ensemble à la lutte contre les changements climatiques, y compris l’adaptation des infrastructures et l’atténuation, de même qu’à l’exercice d’un leadership à l’égard de la réduction des émissions de gaz à effet de serre que produit le secteur des transports.

Les ministres ont souligné leur engagement à améliorer l’efficacité des corridors de commerce et des transports, notamment en répondant aux besoins en matière d’infrastructure et en

réduisant les obstacles internes au commerce. Les ministres ont donné leur accord de principe aux modifications au Protocole d'entente concernant un accord fédéral-provincial-territorial sur la réglementation des poids et dimensions des véhicules. Ces modifications cadrent avec l'entente sur le nouvel [Accord de libre-échange canadien](#) annoncé par les premiers ministres canadiens à Whitehorse le 22 juillet 2016. Les ministres ont également discuté d'autres mesures d'harmonisation pour les camions, comme les dispositifs d'enregistrement électronique, en plus de l'investissement dans des corridors de commerce efficaces et fluides pour acheminer les biens aux marchés.

Les ministres ont discuté de la façon dont les gouvernements peuvent exploiter les technologies nouvelles et novatrices ayant le potentiel d'améliorer l'efficacité et la sécurité des transports au Canada, comme les nouveaux véhicules connectés et automatisés. « Le gouvernement de l'Ontario s'est engagé à collaborer avec ses collègues fédéral, provinciaux et territoriaux pour améliorer l'efficacité de notre infrastructure de transport, a ajouté le ministre Steven Del Duca. Cette collaboration permettra aux technologies nouvelles et novatrices de prospérer et de fournir de solides possibilités économiques pour toutes les provinces, pour tous les territoires, et pour le Canada. »

Les ministres ont également convenu que la prise de décisions fondée sur des données probantes devrait bénéficier de l'échange d'information et d'analyses entre les gouvernements concernant la capacité et le rendement du transport multimodal.

Delphine Denis
Attachée de presse
Cabinet de l'honorable Marc Garneau
Ministre des Transports, Ottawa
613-991-0700
delphine.denis@tc.gc.ca

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
613-993-0055

Andrea Ernesaks
Attachée de presse
Cabinet de l'honorable Steven Del Duca
Ministre des Transports de l'Ontario
andrea.ernesaks@ontario.ca

Bob Nichols
Ministère des Transports de l'Ontario
Direction générale des communications
416-327-1158